

Số: /BC-SGTVT

Bắc Giang, ngày tháng 3 năm 2021

BÁO CÁO

Tổng hợp và tiếp thu ý kiến đóng góp cho dự thảo Kế hoạch triển khai “Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045”

Ngày 12 tháng 12 năm 2020, Thủ tướng Chính phủ ký Quyết định số 2060/QĐ-TTg phê duyệt Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045 (sau đây gọi tắt là Chiến lược) với mục tiêu phát triển bền vững các giải pháp và chính sách an toàn giao thông đường bộ đáp ứng các yêu cầu hiện tại và tương lai; giảm tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông đường bộ một cách bền vững, tiến tới xây dựng một xã hội có giao thông an toàn, văn minh, hiện đại, thân thiện và bền vững; phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đáp ứng nhu cầu giao thông vận tải và bảo đảm an toàn giao thông.

Thực hiện Công văn số 402/UBND-GT ngày 29/01/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc xây dựng Kế hoạch thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045, Sở Giao thông vận tải đã xây dựng xong dự thảo, tổ chức xin ý kiến của Công an tỉnh, các Sở, ngành liên quan, các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh và UBND các huyện, thành phố. Sở Giao thông vận tải đã nhận được văn bản góp ý của 13 cơ quan, đơn vị gồm: Công an tỉnh; Sở Tư pháp; Sở Lao động- Thương binh và Xã hội; Sở Thông tin và Truyền thông; Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch; Sở Công thương; Sở Khoa học và Công nghệ; Sở Tài chính; Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh; Kho bạc Nhà nước Bắc Giang; UBND huyện Tân Yên; UBND huyện Lạng Giang; UBND huyện Lục Nam. Trên cơ sở các ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị, địa phương, Sở Giao thông vận tải nghiên cứu, tổng hợp tiếp thu, chỉnh sửa dự thảo kế hoạch như sau:

1. Sở Tư pháp (Công văn số 293/STP-PB&TDTHPL ngày 24/3/2021)

Đề nghị chỉnh sửa nội dung mục 8, phần IV của Kế hoạch cho phù hợp với chức năng, nhiệm vụ của Sở Tư pháp, cụ thể:

a) Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan rà soát các văn bản quy phạm pháp luật của Hội đồng nhân dân tỉnh, UBND tỉnh ban hành liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT...

b) Bỏ cụm từ “Chủ trì” và đoạn “kết nối chia sẻ với hệ thống dữ liệu đăng ký phương tiện, đăng kiểm phương tiện, giấy phép lái xe trong phạm vi toàn tỉnh” và sửa thành: “*Phối hợp với Công an tỉnh cung cấp, cập nhật thông tin xây dựng cơ sở dữ liệu xử phạt vi phạm hành chính*” để phù hợp với quy định tại Điều 10, 16,

17, 18 Nghị định số 20/2016/NĐ-CP ngày 30/3/2016 của Chính phủ quy định cơ sở dữ liệu quốc gia về xử lý vi phạm hành chính.

c) Bỏ cụm từ “giám sát”, bổ sung cụm từ “theo dõi” và sửa thành: “... *tăng cường theo dõi, kiểm tra việc thi hành pháp luật về xử phạt vi phạm hành chính về TTATGT trên địa bàn tỉnh*”.

Nội dung này Sở Giao thông vận tải xin tiếp thu và chỉnh sửa dự thảo.

2. Sở Lao động- Thương binh và Xã hội (Công văn số 416/LDTB&XH-GDNN ngày 23/3/2021)

a) Đề nghị bổ sung thêm nhiệm vụ của Sở Giao thông vận tải tại khoản 2, mục IV của Kế hoạch như sau: “Chủ trì, phối hợp với Sở Lao động, Thương binh và Xã hội thực hiện tốt công tác chỉ đạo, hướng dẫn, kiểm tra, giám sát về công tác đào tạo, sát hạch lái xe tại các cơ sở đào tạo nghề lái xe trên địa bàn tỉnh”.

b) Đề nghị bổ sung thêm nhiệm vụ của Sở Lao động- Thương binh và Xã hội như sau: “Tăng cường sự phối hợp với Sở Giao thông vận tải trong công tác quản lý, nâng cao và bảo đảm chất lượng đào tạo đối với nghề lái xe ô tô. Chủ trì phối hợp với Sở Giao thông vận tải thực hiện các nội dung liên quan đến công tác kiểm tra, giám sát việc tuyển sinh, đào tạo, thi, xét, công nhận tốt nghiệp, cấp bằng tốt nghiệp trung cấp, chứng chỉ sơ cấp, chứng chỉ đào tạo nghề lái xe các hạng trên địa bàn tỉnh; kiểm tra, rà soát điều kiện bảo đảm hoạt động đào tạo; việc cấp Giấy chứng nhận đăng ký hoạt động giáo dục nghề nghiệp; kiểm tra thực tế các lớp học lý thuyết và thực hành tại các cơ sở đào tạo lái xe trên địa bàn tỉnh”.

Nội dung này Sở Giao thông vận tải xin tiếp thu và chỉnh sửa dự thảo.

3. Kho bạc Nhà nước Bắc Giang (Công văn số 161/KBBG-VP ngày 24/3/2021)

Phân phụ lục lộ trình thực hiện Kế hoạch, đề nghị chỉ giao cho một đơn vị chủ trì thực hiện đối với các việc có cùng nội dung công việc (một đầu công việc), các đơn vị chức năng còn lại đều là đơn vị phối hợp để rõ đơn vị chịu trách nhiệm đối với đầu công việc đó trong suốt quá trình triển khai thực hiện.

Nội dung này Sở Giao thông vận tải xin tiếp thu và chỉnh sửa dự thảo. Riêng một số nhiệm vụ liên quan đến công tác thanh tra, kiểm tra, tuân tra, kiểm soát và xử lý vi phạm, theo phạm vi chức năng nhiệm vụ sẽ giao Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải chủ trì.

4. Các cơ quan còn lại: Công an tỉnh (*Công văn số 479/CAT-CSGT ngày 29/3/2021*); Sở Thông tin và Truyền thông (*CV số 291/STTTT-TTBCXB ngày 22/3/2021*); Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch (*CV số 344/SVHTTDL-VP ngày 25/3/2021*); Sở Công thương (*CV số 260/SCT-QLNL ngày 25/3/2021*); Sở Khoa học và Công nghệ (*CV số 288/KHCN-TĐC ngày 24/3/2021*); Sở Tài chính (*CV số 603/STC-VP ngày 22/3/2021*); Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh (*CV số 139/PT&TH-TC&HC ngày 23/3/2021*); UBND huyện Tân Yên (*CV số 454/UBND-KTHT ngày 24/3/2021*); UBND huyện Lạng Giang (*CV số 14/KTHT ngày 24/3/2021*); UBND huyện Lục Nam (*CV số 470/UBND-KTHT ngày 26/3/2021*) đều nhất trí với nội dung Dự thảo.

Trên đây là tổng hợp ý kiến đóng góp cho dự thảo Kế hoạch triển khai “Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045”, Sở Giao thông vận tải trân trọng báo cáo./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (b/c);
- VP ATGT, QLKCHTGT;
- Lưu: VT.

GIÁM ĐỐC



Bùi Thế Sơn