

Số: /KH-SGTVT

Bắc Giang, ngày tháng 4 năm 2021

## **KẾ HOẠCH**

### **Thực hiện Chiến lược Quốc gia phòng, chống thiên tai đến năm 2030, tầm nhìn đến 2050**

*Căn cứ Quyết định số 379 /QĐ-TTg ngày 17 /3/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Chiến lược Quốc gia phòng, chống thiên tai đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050.*

Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang xây dựng Kế hoạch hành động thực hiện như sau:

#### **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

##### **1.1. Mục đích:**

-Thực hiện đầy đủ, đồng bộ, hiệu quả các mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp trong Quyết định số 379 /QĐ-TTg ngày 17 /3/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Chiến lược Quốc gia phòng, chống thiên tai đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050

- Đảm bảo an toàn tính mạng tuyệt đối cho người dân, tài sản của nhà nước và nhân dân, hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại do thiên tai gây ra.

- Xác định mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp cụ thể đối với các hoạt động để triển khai thực hiện theo từng giai đoạn từ nay đến năm 2030 phù hợp với điều kiện của địa phương.

- Bảo vệ an toàn cho các tuyến đường giao thông. Đặc biệt là các tuyến trọng điểm đã được xác định qua công tác kiểm tra, đánh giá chất lượng trước mùa mưa lũ hàng năm .

##### **1.2. Yêu cầu:**

- Làm tốt công tác chuẩn bị, bố trí đầy đủ nguồn lực để sẵn sàng ứng phó với mọi tình huống do thiên tai gây ra, đảm bảo giao thông luôn thông suốt cho hệ thống đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa.

- Các đơn vị, phòng ban có liên quan nêu cao tinh thần trách nhiệm quán triệt và thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của Ban chỉ đạo trung ương, Kế hoạch của UBND tỉnh về phòng, chống thiên tai, có sự phối hợp, hiệp đồng chặt chẽ, thống nhất giữa các lực lượng tham gia phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn; thực hiện tốt phương châm “bôn tại chỗ” (*Chỉ huy tại chỗ; Lực lượng tại chỗ; Vật tư, phương tiện tại chỗ; Hậu cần tại chỗ*), nhằm hạn chế thấp nhất về thiệt hại khi có bão, lũ xảy ra; kịp thời tổ chức khắc phục hậu quả do thiên tai, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn trong mọi tình huống.

## **II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM**

- Tập trung nguồn lực đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch được duyệt, đảm bảo đồng bộ, hiện đại, đáp ứng tốt nhu cầu trước mắt và lâu dài, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và tổ chức giao thông hiện đại, an toàn, thông suốt. Tập trung đầu tư xây dựng, nâng cấp, cải tạo các tuyến đường trọng yếu trên địa bàn, nhằm đạt điều kiện an toàn cao cho tất cả các đối tượng tham gia giao thông, hạn chế làm gia tăng rủi ro thiên tai, nhất là ngập lụt, sạt lở.

- Hàng năm xây dựng và tổ chức triển khai phương án đảm bảo an toàn giao thông trong mùa mưa bão.

- Thường xuyên tổ chức kiểm tra, đánh giá hiện trạng các tuyến đường bộ, cầu, cống..., đặc biệt là các công trình đang xây dựng, kịp thời phát hiện các sự cố hư hỏng để có phương án xử lý kịp thời ngay từ đầu, không để sự cố diễn biến phức tạp thêm.

- Chuẩn bị đầy đủ vật tư dự trữ, phương tiện và lực lượng sẵn sàng khắc phục sự cố, đảm bảo giao thông luôn thông suốt khi có sự cố, thiên tai.

## **III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN:**

### **1. Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông:**

- Thường trực công tác phòng chống TT-TKCN của Sở;

- Tăng cường kiểm tra các tuyến đường bộ, các bến phà; phối hợp với các đơn vị liên quan đề xuất với Ban chỉ đạo PCTT-TKCN của Sở về các biện pháp ngăn chặn và xử lý khắc phục những hư hỏng do mưa bão gây ra, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn;

- Chủ trì tham mưu cho Lãnh đạo Sở tổ chức kiểm tra công tác chuẩn bị PCTT-TKCN của các đơn vị trong ngành, Phòng Kinh tế & hạ tầng các huyện, Phòng Quản lý đô thị thành phố; tổng hợp báo cáo tình hình diễn biến bão, lụt xảy ra, đề xuất phương án khắc phục đảm bảo giao thông;

- Chỉ đạo các đơn vị thi công sửa chữa các công trình đường bộ đẩy nhanh tiến độ để hoàn thành trước mùa mưa, bão. Tăng cường công tác kiểm tra các nhà thầu thi công, đặc biệt trong mùa mưa bão, kiểm tra công tác chuẩn bị phòng chống lũ bão của các nhà thầu thi công, nhằm hạn chế đến mức thấp nhất khi lụt bão xảy ra.

- Tổng hợp thiệt hại trên đường bộ trong từng đợt mưa bão và cả năm để phục vụ báo cáo cấp trên.

- Chỉ đạo Công ty Cổ phần Đường bộ Bắc Giang, Thanh tra GTVT tăng cường kiểm tra các tuyến đường bộ, các bến phà, kịp thời khắc phục khi xảy ra sự cố hư hỏng.

- Chủ trì phối hợp với đơn vị tư vấn, đơn vị quản lý tuyến đường và chính quyền địa phương triển khai các thủ tục và phương án khắc phục đảm bảo giao thông bước 1 trình Lãnh đạo Sở phê duyệt để tổ chức thực hiện;

- Phối hợp với các đơn vị liên quan lập dự toán chi phí khắc phục hậu quả bão lũ; hoàn thành các thủ tục cần thiết để chuẩn bị, cấp phát và thanh toán kinh phí phục vụ cho công tác phòng chống thiên tai.

- Tổng hợp các thiệt hại trên đường bộ trong từng đợt mưa bão và cả năm, báo cáo các cấp theo thẩm quyền.

## **2. Phòng Quản lý Vận tải, phương tiện và người lái:**

- Rà soát, kiểm tra, tổng hợp các phương tiện đăng ký và người điều khiển phương tiện tham gia công tác phòng chống lụt bão ở các đơn vị, địa phương theo kế hoạch huy động trình Lãnh đạo phê duyệt;

- Kiểm tra khả năng hoạt động của các phương tiện của các đơn vị, địa phương đã đưa vào danh sách tham gia công tác phòng chống lụt bão theo kế hoạch giao;

- Thông báo cho các chủ phương tiện vận tải thủy, bộ ở tư thế sẵn sàng tham gia khi có sự cố, hay báo động từ cấp 3 trở lên. Tổ chức, hướng dẫn các đơn vị vận tải, địa phương nhanh chóng tập kết phương tiện vận tải đến địa điểm quy định khi có lệnh điều động của cấp trên;

- Chủ động phối hợp với các phòng ban liên quan, kiểm tra các đơn vị vận tải chuẩn bị phòng chống lụt bão.

- Phối hợp với địa phương, tăng cường kiểm tra hoạt động kinh doanh tại các bến đò bảo đảm tuyệt đối an toàn khi tham gia giao thông đường thủy, không chở quá tải (phương tiện phải được đăng kiểm, trang bị đầy đủ áo phao, phao cứu sinh). Không tổ chức vận chuyển hành khách sang sông trong điều kiện thời tiết xấu như: giông, bão, lũ lớn.

## **3. Phòng Quản lý chất lượng công trình giao thông:**

Phối hợp với các đơn vị chức năng tăng cường công tác kiểm tra các nhà thầu thi công, đặc biệt trong mùa mưa bão, kiểm tra công tác chuẩn bị phòng chống lũ bão của các nhà thầu thi công, nhằm hạn chế đến mức thấp nhất khi lụt bão xảy ra.

## **4. Phòng Kế hoạch tài chính:**

Chủ trì phối hợp với Phòng QLKCHTGT theo dõi, kiểm tra và đề xuất phương án khắc phục đảm bảo giao thông, tổng hợp khối lượng và kinh phí trong quá trình khắc phục hậu quả bão lũ; tham mưu cho Giám đốc chuẩn bị các thủ tục để được ghi kế hoạch vốn cho công tác khắc phục hậu quả bão lũ hàng năm.

## **5. Văn phòng Sở:**

Xây dựng kế hoạch huy động nhân lực của toàn ngành để tham gia ứng cứu khắc phục bão, lũ của ngành và của cấp trên khi cần thiết. Tổ chức triển khai huy động tốt nhất như thông báo, hướng dẫn chuẩn bị các điều kiện phục vụ các đơn vị nhanh chóng tập kết lực lượng, vật tư đến địa điểm quy định khi có lệnh điều động.

## **6. Thanh tra Giao thông vận tải:**

- Xây dựng kế hoạch phối hợp với Phòng QLKCHTGT, Công ty Cổ phần Đường bộ Bắc Giang, các huyện, thành phố trong công tác kiểm tra các tuyến đường. Kịp thời phát hiện những hư hỏng, mất an toàn tham mưu đề xuất với Lãnh đạo Sở để chỉ đạo các cơ quan, đơn vị có liên quan thực hiện;

- Tổ chức kiểm tra và phát hiện để ngăn chặn kịp thời mọi hoạt động của các phương tiện vi phạm gây ảnh hưởng đến các công trình giao thông;

- Chủ động phối hợp với Công an, Chính quyền địa phương, Công ty Cổ phần đường bộ Bắc Giang, tổ chức phân luồng, hướng dẫn người và phương tiện tham gia giao thông khi đường hoặc công trình giao thông bị hư hỏng, không để xảy ra ùn tắc giao thông;

- Phối hợp với Phòng Quản lý VT-PT&NL tổ chức, hướng dẫn các đơn vị vận tải, địa phương nhanh chóng tập kết phương tiện vận tải đến địa điểm quy định khi có lệnh điều động của cấp trên.

### **7. Công ty Cổ phần Đường bộ Bắc Giang:**

- Thành lập BCH và xây dựng kế hoạch PCTT-TKCN của Công ty, triển khai đến các đơn vị trực thuộc để huy động kịp thời vật tư, máy móc, nhân lực phục vụ phòng chống và khắc phục hậu quả lụt, bão trên các tuyến đường được giao quản lý đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt trong mọi tình huống;

- Chỉ đạo các Hạt, bến phà xây dựng kế hoạch chi tiết PCTT-TKCN trên địa bàn quản lý; thường xuyên kiểm tra việc triển khai thực hiện Kế hoạch PCTT-TKCN đã đề ra như: kiểm tra mức độ an toàn của bến phà, các đoạn đường, các công trình cầu, cống, ngầm, phương tiện, tàu, phà, đò,... do đơn vị quản lý. Kịp thời phát hiện những hư hỏng, mất an toàn cầu đường để tập trung sửa chữa, khắc phục đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn tuyệt đối, đáp ứng điều kiện cao nhất phục vụ tốt công tác phòng chống lụt, bão trong mọi tình huống;

- Chuẩn bị và quản lý nguồn vật tư, thiết bị, dự phòng sẵn sàng huy động kịp thời theo lệnh điều động của cấp trên;

- Khi bắt đầu phát hiện sự cố hoặc khả năng không an toàn của các tuyến đường, các công trình trên tuyến phải nhanh chóng báo cáo Sở và chủ động tổ chức xử lý đảm bảo giao thông kịp thời;

- Khi bị ách tắc giao thông do sự cố nền mặt đường, công trình giao thông hư hỏng làm ách tắc giao thông, Ban chỉ huy PCTT-TKCN của Công ty phải kịp thời báo cáo về Ban chỉ huy PCTT-TKCN của Sở, nhanh chóng tổ chức lực lượng vận chuyển vật tư, phương tiện xe máy, thiết bị đầy đủ triển khai sửa chữa, xây dựng tạm để đảm bảo giao thông, đồng thời phối hợp với Thanh tra GTVT có biện pháp phân luồng giao thông, cắm biển báo hiệu đầy đủ, tổ chức chỉ dẫn cho người và phương tiện qua lại an toàn.

- Chỉ đạo, kiểm tra bến phà Đồng Việt về phương án bảo đảm giao thông, an toàn cho người và phương tiện trong mùa mưa bão.

### **8. Các đơn vị thuộc Sở:**

Bến xe khách Bắc Giang, Trung tâm Kiểm định kỹ thuật phương tiện thiết bị giao thông cơ giới, Trường trung cấp nghề GTVT: Căn cứ vào nhiệm vụ cụ thể của đơn vị mình để xây dựng kế hoạch PCTT-TKCN đảm bảo an toàn cho người và tài sản khi có lụt bão xảy ra.

### **9. Các đơn vị nhà thầu thi công các công trình giao thông trên địa bàn:**

- Xây dựng kế hoạch PCTT-TKCN, bố trí nhân lực, vật tư, thiết bị của đơn vị đảm bảo an toàn công trình, bảo đảm giao thông thông suốt trong khu vực nhà thầu đảm nhiệm;

- Sẵn sàng huy động nhân lực, vật tư, thiết bị của đơn vị tham gia ứng cứu, đảm bảo ATGT khi có yêu cầu.

### **10. Các đơn vị vận tải, các tổ chức cá nhân có huy động phương tiện tham gia PCLB:**

Chuẩn bị sẵn sàng các phương tiện đã đăng ký tham gia PCTT-TKCN đủ điều kiện hoạt động tốt và xuất phát theo yêu cầu của Ban chỉ huy PCTT-TKCN tỉnh và Sở GTVT Bắc Giang.

### **11. Phòng Kinh tế & hạ tầng các huyện, Phòng QLĐT TP Bắc Giang:**

Tham mưu cho UBND huyện, thành phố:

- Xây dựng kế hoạch PCTT-TKCN về lĩnh vực giao thông trên địa bàn, xác định các tình huống có thể xảy ra và phương án khắc phục với tinh thần "bốn tại chỗ" chủ động phòng tránh, đối phó kịp thời hiệu quả trong mọi điều kiện, tổ chức huy động kịp thời các lực lượng, phương tiện, vật tư, thiết bị ... đảm bảo ứng cứu nhanh nhất nhằm đảm bảo an toàn cho người và các phương tiện trong địa bàn quản lý theo chỉ đạo của UBND các huyện, thành phố;

- Có kế hoạch tổ chức kiểm tra thường xuyên các tuyến đường, các cầu, cống, ngầm, các bến đò, bến bãi xếp dỡ vật tư... do huyện, thành phố quản lý; kịp thời phát hiện những hư hỏng, các công trình mất an toàn để có phương án tập trung sửa chữa, khắc phục đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn. Đặc biệt quan tâm kiểm tra tu sửa, đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến đường, tuyến đê, các bến đò thuộc huyện, thành phố quản lý;

- Kiểm tra, thống kê các phương tiện thủy, bộ ở địa phương, trên cơ sở đó xây dựng phương án huy động các phương tiện tham gia công tác phòng chống lụt bão của địa phương cũng như tham gia PCTT-TKCN của tỉnh khi có lệnh điều động (báo cáo về Sở GTVT các phương tiện tham gia PCTT-TKCN để Sở tổng hợp, phối hợp điều động khi cần thiết);

- Chỉ đạo lực lượng công an các xã, phường phối hợp với Thanh tra GTVT, cơ quan QLDB trong công tác phân luồng, giữ gìn trật tự ATGT tại các vị trí có sự cố ách tắc giao thông, đồng thời phối hợp với Công ty Cổ phần đường bộ Bắc Giang và các xã khảo sát lập biên bản xác định khối lượng thiệt hại bước 1, làm cơ sở để triển khai khắc phục kịp thời;

- Sau mỗi đợt mưa bão, báo cáo ngay tình hình diễn biến và thiệt hại trên

đường giao thông nông thôn thuộc địa bàn quản lý về Sở GTVT để tổng hợp báo cáo cấp trên theo quy định.

**12.** Các đơn vị thuộc Sở, Phòng Kinh tế - hạ tầng các huyện, Phòng Quản lý đô thị thành phố theo chức năng, nhiệm vụ quyền hạn được giao có trách nhiệm xây dựng kế hoạch cụ thể để triển khai thực hiện có hiệu quả các nội dung của kế hoạch này. Trong quá trình thực hiện thường xuyên rà soát, cập nhật các nội dung phát sinh để thực hiện phù hợp với điều kiện thực tiễn, báo cáo kết quả thực hiện, gửi Ban chỉ huy PCTT-TKCN của Sở GTVT tổng hợp báo cáo Ban chủ huy PCTT-TKCN, UBND tỉnh, Tổng cục ĐBVN, Bộ GTVT theo quy định.

Trên đây là Kế hoạch hành động Thực hiện Chiến lược Quốc gia phòng, chống thiên tai đến năm 2030, tầm nhìn đến 2050, yêu cầu các đơn vị, phòng ban thuộc Sở, Phòng Kinh tế - hạ tầng các huyện, Phòng Quản lý đô thị thành phố triển khai thực hiện./.

***Nơi nhận:***

- UBND tỉnh, BCH PCTT-TKCN tỉnh (để B/c);
- Lãnh đạo Sở;
- UBND các huyện, thành phố (để p/h);
- Các đơn vị, phòng, ban thuộc Sở GTVT;
- Các đơn vị có huy động phương tiện;
- Các thành viên BCH PCTT-TKCN Sở;
- Lưu VT; Phòng QLKC.

**KT.GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Trần Xuân Đông**