

Số: /SGTVT-QLVTPT&NL  
V/v điều chỉnh, bổ sung Quy  
hoạch mạng lưới tuyến  
VTHKLT bằng xe ô tô

Bắc Giang, ngày tháng 3 năm 2022

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện Công văn số 1986/BGTVT-VT ngày 02/3/2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc góp ý vào dự thảo Quyết định và danh mục chi tiết tuyến mạng lưới tuyến VTHKCDLT đường bộ toàn quốc. Sau khi nghiên cứu, rà soát Sở Giao thông vận tải Bắc Giang cơ bản nhất trí với Dự thảo Quyết định về việc phê duyệt Danh mục chi tiết tuyến vận tải hành khách cố định liên tỉnh đường bộ toàn quốc đến năm 2025, định hướng đến năm 2030, tuy nhiên Sở Giao thông vận tải Bắc Giang đề nghị Bộ GTVT xem xét điều chỉnh một số nội dung sau:

1. Đối với việc rà soát các tuyến đi/đến tỉnh Bắc Giang đã được Tổng cục Đường bộ Việt Nam tổng hợp tại Phụ lục 1, Phụ lục 2 và Phụ lục tổng hợp gửi kèm theo Tờ trình số 20/TTr-TCĐBVN ngày 21/02/2022.

1.1. Đối với 02 tuyến Cao Bằng đi Bắc Giang có STT TQ 45 và 754: đề nghị điều chỉnh tên bến xe Cao Bằng nêu trong hành trình chạy xe thành BX liên tỉnh TP Cao Bằng;

1.2. Đối với các tuyến Quảng Ninh đi Bắc Giang:

- Trong đó tuyến có bến đi: Bến xe Móng Cái- bến đến Bến xe Cầu Gò trong Danh mục đều có STT TQ là 2530, do đó đề nghị điều chỉnh tuyến được ban hành tại Quyết định 2318/QĐ-BGTVT thành tuyến có STT TQ là 2531 và có hành trình chạy xe là: BX Cầu Gò- ĐT292 - Kép - QL1A - QL4B- BX Móng Cái và ngược lại;

- Tuyến có STT TQ 1007 (Bến đi: BX Trung tâm Cẩm Phả- Bến đến: Bến xe Sơn Động) và STT TQ 3351 (Bến đi: BX Trung tâm Cẩm Phả- Bến đến: Bến xe Nhã Nam) hai tuyến này trong danh mục được chú thích nguồn tuyến là ban hành theo Quyết định số 189/QĐ-BGTVT, tuy nhiên tại Quyết định này thì với tuyến có STT TQ là 1007 thì bến đi: BX Cẩm Hải- bến đến: BX Sơn Động- mã số tuyến: 1498.2713.A; tuyến có STT TQ 3351 có bến đi: BX Cẩm Hải- bến đến: BX Nhã Nam- mã số tuyến: 1498.2715.A.

1.3. Đối với các tuyến Hải Phòng đi Bắc Giang:

- Các tuyến có STT TQ lần lượt là 2606 (Bến đi: BX Phía Bắc Hải Phòng- Bến đến: BX Bắc Giang; mã số tuyến: 1698.1611.A), 2607 (Bến đi: BX Phía Bắc Hải Phòng- Bến đến: BX Cao Thượng; mã số tuyến: 1698.1618.A), 2608 (Bến đi: BX Phía Bắc Hải Phòng- Bến đến: BX Cầu Gò; mã số tuyến:

1698.1621.A) thì đề nghị điều chỉnh hành trình theo Công văn số 1839/SGTVT-QLVT PT&NL ngày 18/7/2016 của Sở GTVT tỉnh Bắc Giang (Gửi kèm theo Công văn này);

- Đề nghị bổ sung tuyến Hải Phòng đi Bắc Giang (Bến đi: BX Vĩnh Niệm- Bến đến: BX Lục Ngạn; hành trình chạy xe: Bến xe Lục Ngạn- QL 31- QL 37- Hải Dương- QL 5- Bến xe Vĩnh Niệm và ngược lại; mã số tuyến dự kiến: 1698.2514.C) là tuyến đang khai thác vào trong danh mục. Căn cứ từ các nội dung sau:

Sở GTVT tỉnh Bắc Giang và đơn vị vận tải trên địa bàn tỉnh nhận được Công văn số 2536/SGTVT-VT ngày 15/9/2020 của Sở GTVT TP Hải Phòng về việc sắp xếp, điều chuyển hoạt động vận tải hành khách theo tuyến cố định sang các bến xe khách để bàn giao mặt bằng Bến xe Cầu Rào phục vụ thi công Dự án đầu tư xây dựng Cầu Rào.

Trên cơ sở Công văn nêu trên, đơn vị vận tải đã có văn bản đề nghị Sở GTVT cho phép điều chuyển bến xuất phát từ bến xe Cầu Rào của tuyến BX Cầu Rào đi BX Lục Ngạn (khai thác theo Văn bản chấp thuận số 962/SGTVT-QLVTCN ngày 16/12/2010 của Sở GTVT tỉnh Bắc Giang và công bố tại Quyết định 2288/QĐ-BGTVT) sang bến xe Vĩnh Niệm. Ngày 28/9/2020 Sở GTVT tỉnh Bắc Giang có Công văn số 1905/SGTVT-QLVT PT&NL về việc đơn vị vận tải đề nghị điều chỉnh bên xuất phát trên địa bàn thành phố Hải Phòng gửi đến Sở GTVT TP Hải Phòng trong đó có đề xuất cho phép đơn vị vận tải đang khai thác tuyến BX Cầu Rào- BX Lục Ngạn sang khai thác tuyến BX Cầu Rào- BX Vĩnh Niệm (hành trình chạy xe: Bến xe Lục Ngạn- QL 31- QL 37- Hải Dương- QL 5- Bến xe Vĩnh Niệm và ngược lại).

1.4. Điều chỉnh bến đi của tuyến Yên Bái đi Bắc Giang (STT TQ là 6806) là BX Nghĩa Lộ;

1.5. Điều chỉnh bến đi của tuyến Hòa Bình đi Bắc Giang (STT TQ 3540) từ BX Chi Nê thành BX Lạc Thủy;

1.6. Đề nghị làm rõ bến đi nêu tại tuyến có STT TQ 7079, 6612 là BX Trường Hải hay BX Trường Hải BP;

1.7. Đề nghị sửa bến đi nêu trong lộ trình của tuyến có STT TQ 2414, 3897, 2415 là BX Phước Long;

1.8. Một số nội dung khác

- Xóa bỏ một số tuyến trùng lặp trong danh mục như các tuyến có STT TQ là 6291, 6613 và 6614;

- Xem xét điều chỉnh STT TQ đối với các tuyến khác nhau nhưng có chung STT TQ được nêu trong dự thảo Danh mục, cụ thể các số: 3540, 426, 427, 1007, 1861, 1861, 1864, 4222, 1879 và 1974.

**\* Ghi chú: STT TQ là số thứ tự toàn quốc của tuyến trong dự thảo danh mục**

2. Đề nghị điều chỉnh lại tổng số tuyển nêu trong dự thảo Quyết định sau khi thống kê lại các tuyển.

Sở GTVT tỉnh Bắc Giang trân trọng báo cáo./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- vuvantai@mt.gov.vn;
- Đ/c GD, PGD Đỗ Thị Lan;
- Phòng QLVT PT&NL;
- Lưu: VT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Đỗ Thị Lan**