

Số: /SGTVT-QLVT,PT&NL

Bắc Giang, ngày tháng 11 năm 2023

V/v triển khai thực hiện Công điện số 1033/CD-TTg ngày 31/10/2023 của Thủ tướng Chính phủ về khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng tại tỉnh Lạng Sơn.

Kính gửi:

- Các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô;
- Các bến xe khách;
- Thanh tra Sở;
- Phòng Quản lý vận tải, PT&NL.

Vừa qua trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn xảy ra vụ tai nạn đặc biệt nghiêm trọng giữa xe ô tô khách 16 chỗ ngồi va chạm với xe sơ mi rơ moóc và xe container đi theo chiều ngược lại, hậu quả làm 05 người tử vong và nhiều người bị thương, 3 xe ô tô hư hỏng nặng.

Thực hiện Công điện số 1033/CD-TTg ngày 31/10/2023 của Thủ tướng Chính phủ về khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng tại tỉnh Lạng Sơn; Công văn số 12399/BGTVT-VT ngày 02/11/2023 của Bộ GTVT về việc triển khai Công điện số 1033/CD-TTg. Để tăng cường công tác đảm bảo trật tự ATGT, phòng ngừa, ngăn chặn các vụ TNGT tương tự có thể xảy ra đối với hoạt động kinh doanh vận tải hành khách trên địa bàn tỉnh, Sở GTVT Bắc Giang yêu cầu các đơn vị thực hiện một số nội dung sau:

### 1. Về nhiệm vụ chung

- Yêu cầu các đơn vị triển khai thực hiện nghiêm Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Kế hoạch số 33/KH-UBND ngày 18/7/2023 của UBND tỉnh Bắc Giang về việc triển khai thực hiện chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới gắn với thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Kế hoạch số 40/KH-SGTVT ngày 16/5/2023 của Sở GTVT Bắc Giang về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới. Tiếp tục triển khai các nhiệm vụ, giải pháp đã đề ra tại các văn bản số 1909/SGTVT-QLVTPT&NL ngày 06/12/2022 của Sở GTVT Bắc Giang về việc kiểm tra, xử lý “xe dù, bến cóc”, “xe trá hình tuyến cố định”, “xe ghép, xe tiện chuyến” trên địa bàn tỉnh; văn bản số 1798/SGTVT-QLVTPT&NL ngày 12/9/2023 về việc tăng cường công tác quản lý, kiểm tra, xử lý vi phạm trong hoạt động kinh

doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô và phát triển vận tải hành khách đưa đón công nhân các khu công nghiệp trên địa bàn tỉnh; văn bản số 2084/SGTVT-QLVTPT&NL ngày 13/10/2023 về việc triển khai, thực hiện Công điện số 902/CD-TTg ngày 30/9/2023 của Thủ tướng Chính phủ về khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng...

- Tổ chức tổng kiểm tra tình hình hoạt động của xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng, kinh doanh vận tải khách du lịch, trong đó chú trọng kiểm tra đối với phương tiện từ 10 chỗ trở lên (bao gồm cả người lái xe); xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật đối với các hành vi vi phạm.

- Tiếp tục triển khai các nhiệm vụ, giải pháp đã đề ra tại văn bản số 8111/BGTVT-VT ngày 11/8/2023 của Bộ GTVT về tăng cường kiểm tra, xử lý “xe dù, béc cóc”, “xe trá hình tuyến cố định” trên địa bàn địa phương.

## **2. Về một số nhiệm vụ cụ thể**

### **2.1. Thanh tra Sở GTVT**

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị, các lực lượng chức năng xây dựng kế hoạch, tiến hành tổng kiểm tra tình hình hoạt động của xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng, kinh doanh vận tải hành khách du lịch, trong đó chú trọng kiểm tra đối với phương tiện từ 10 chỗ trở lên (bao gồm cả người lái xe); xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật đối với các hành vi vi phạm, nhất là các vi phạm về chạy sai hành trình, dừng đón trả khách không đúng nơi quy định, điều kiện an toàn kỹ thuật của phương tiện, điều kiện của người lái xe kinh doanh vận tải, chở quá số người quy định, xe không có phù hiệu, không chấp hành quy định về kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường...

- Phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông và Công an các địa phương tăng cường kiểm tra, xử lý “xe dù, béc cóc”, “xe trá hình tuyến cố định” trên địa bàn quản lý;

- Tăng cường kiểm tra và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; kịp thời phát hiện, có biện pháp cảnh báo, kiến nghị khắc phục các bất cập là nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông.

### **2.2. Phòng Quản lý vận tải, PT&NL**

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật, các văn bản quy phạm pháp luật quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, quy định về dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ, các quy định của pháp luật có liên quan khác, các văn bản chỉ đạo, chấn chỉnh đến các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách, các đơn vị kinh doanh bến xe, bãi đỗ xe trên địa bàn tỉnh, góp phần đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ;

- Tăng cường việc khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô, dữ liệu hình ảnh từ camera lắp trên ô tô qua đó tăng cường công tác phối hợp quản lý, kiểm tra, giám sát việc thực hiện các quy định trong hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; đề xuất thanh tra, kiểm tra toàn diện hoạt động đối với các đơn vị để xảy ra vi phạm;

- Chủ động tham mưu, đề xuất các giải pháp giảm thiểu tai nạn giao thông; tăng cường phối hợp với các lực lượng chức năng trong việc chia sẻ, cung cấp số liệu, đặc biệt từ dữ liệu thiết bị giám sát hành trình đối với xe ô tô kinh doanh vận tải để kiểm tra việc thực hiện các quy định về thời gian lái xe, tốc độ, điều kiện an toàn kỹ thuật của phương tiện, điều kiện của người lái xe kinh doanh vận tải;

- Định kỳ hàng tháng thông báo danh sách các đơn vị vận tải, các phương tiện được cấp phép hoạt động hoặc không đủ điều kiện hoạt động tới các lực lượng chức năng, chính quyền địa phương để phối hợp quản lý;

- Tăng cường quản lý nhà nước về công tác kiểm định xe cơ giới; yêu cầu các trung tâm đăng kiểm trên địa bàn tỉnh tuân thủ chặt chẽ quy trình kiểm định phương tiện và các quy định tại Thông tư số 16/2021/TT-BGTVT ngày 12/8/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; Thông tư 02/2023/TT-BGTVT ngày 21/3/2023 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 16/2021/TT-BGTVT và các quy định của pháp luật trong lĩnh vực kiểm định phương tiện... Đặc biệt lưu ý, siết chặt kiểm định đối với xe vận chuyển khách.

### **2.3. Các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô**

- Chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về kinh doanh vận tải được quy định tại: Luật Giao thông đường bộ; Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của chính phủ quy định về kinh doanh vận tải và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ và các văn bản pháp luật có liên quan;

- Bố trí cán bộ, nhân viên để theo dõi, khai thác dữ liệu thiết bị giám sát hành trình, dữ liệu hình ảnh từ camera của đơn vị để phục vụ công tác quản lý, điều hành; chủ động nhắc nhở, chấn chỉnh và xử lý các trường hợp lái xe vi phạm;

- Nghiêm cấm đưa phương tiện hoạt động không đúng loại hình đã được cấp phép, như xe hợp đồng chạy trá hình như tuyến cố định, xe hoạt động theo mô hình “xe ghép, xe tiện chuyển”;

- Thực hiện nghiêm quy trình đảm bảo an toàn giao thông và nhiệm vụ của bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông được Quy định chi tiết tại Điều 4, Điều 5, Điều 7 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT. Xử lý trách nhiệm quản lý, theo dõi, khai thác, sử dụng dữ liệu đối với các cá nhân, bộ phận liên quan theo quy định; xử lý kịp thời người lái xe vi phạm theo nội quy, quy chế của đơn vị;

- Thực hiện nghiêm việc kiểm tra các điều kiện an toàn kỹ thuật đối với phương tiện trước khi tham gia hoạt động kinh doanh; bố trí lái xe có giấy phép lái xe phù hợp với loại phương tiện điều khiển và còn hiệu lực, phương tiện đảm bảo các điều kiện an toàn kỹ thuật trước khi tham gia kinh doanh. Nghiêm cấm bố trí lái xe có giấy phép lái xe nhưng đang trong thời gian bị các lực lượng chức năng tước, thu hồi để tham gia lái xe kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa;

- Lãnh đạo đơn vị, chủ phương tiện kinh doanh vận tải chịu trách nhiệm trước pháp luật nếu vi phạm hoặc để cho lái xe vi phạm quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo quy định của Chính phủ, Bộ GTVT gây mất an toàn giao thông; đặc biệt là đưa phương tiện không đúng loại hình được cấp vào hoạt động; giao xe cho lái xe không có GPLX hoặc có GPLX nhưng đang trong thời gian bị các lực lượng chức năng tước, thu hồi để tham gia lái xe kinh doanh vận tải.

#### **2.4. Các đơn vị quản lý và khai thác bến xe khách**

- Thực hiện nghiêm quy trình bảo đảm an toàn giao thông cho xe ra vào bến được quy định tại Quy định chi tiết tại Điều 6 thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ;

- Tăng cường công tác kiểm tra điều kiện của phương tiện, người điều khiển phương tiện trước khi xe xuất bến. Kiên quyết không đóng lệnh xuất bến, không cho xuất bến đối với các trường hợp phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật; thiết bị giám sát hành trình, camera lắp trên xe không có hoặc có nhưng không hoạt động; lái xe không có GPLX hoặc có nhưng không phù hợp với phương tiện điều khiển; lái xe có sử dụng rượu bia, chất kích thích bị cấm...

- Giám đốc, thủ trưởng đơn vị quản lý bến xe phải chịu trách nhiệm trước Sở GTVT và trước pháp luật nếu để nhân viên được giao nhiệm vụ không thực hiện hoặc thực hiện không đầy đủ quy trình bảo đảm an toàn giao thông trước khi cho xe xuất bến.

Sở GTVT Bắc Giang yêu cầu các đơn vị khẩn trương triển khai, thực hiện./.

#### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Công an tỉnh (phối hợp);
- UBND các huyện, TP (phối hợp);
- HH VT ô tô Bắc Giang (đề tuyên truyền);
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng, ban, đơn vị;
- Lưu: VT, QLVT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Đỗ Thị Lan**