

Số: /SGTVT-QLVT,PT&NL
V/v triển khai, thực hiện Công điện số 902/CĐ-TTg ngày 30/9/2023 của Thủ tướng Chính phủ về khắc phục hậu quả vụ tai nạn nghiêm trọng tại tỉnh Đồng Nai.

Bắc Giang, ngày tháng 10 năm 2023

Kính gửi:

- Các đơn vị KDVT hành khách bằng xe ô tô;
- Các bến xe khách;
- Các phòng, đơn vị thuộc Sở: Phòng Quản lý KCHTGT; Phòng Quản lý vận tải, PT&NL; Thanh tra Sở.

Vừa qua trên địa bàn các tỉnh, thành phố xảy ra một số vụ TNGT nghiêm trọng liên quan đến xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách, đặc biệt tại tỉnh Đồng Nai xảy ra vụ tai nạn đặc biệt nghiêm trọng giữa 02 xe ô tô khách, hậu quả làm 04 người tử vong và nhiều người bị thương.

Thực hiện Công điện số 902/CĐTTg ngày 30/9/2023 của Thủ tướng Chính phủ về khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng tại tỉnh Đồng Nai; Công văn số 11140/BGTVT-VT ngày 04/10/2023 của Bộ GTVT về việc triển khai Công điện số 902/CĐTTg. Để tăng cường công tác đảm bảo trật tự ATGT, phòng ngừa các vụ TNGT nghiêm trọng có thể xảy ra đối với hoạt động kinh doanh vận tải hành khách, Sở GTVT Bắc Giang yêu cầu các đơn vị khẩn trương thực hiện một số nhiệm vụ sau:

1. Về nhiệm vụ chung

Yêu cầu các đơn vị triển khai thực hiện nghiêm Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Kế hoạch số 33/KH-UBND ngày 18/7/2023 của UBND tỉnh Bắc Giang về việc triển khai thực hiện chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới gắn với thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Kế hoạch số 40/KH-SGTVT ngày 16/5/2023 của Sở GTVT Bắc Giang về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới. Tiếp tục triển khai các nhiệm vụ, giải pháp đã đề ra tại văn bản số 1909/SGTVT-QLVTPT&NL ngày 06/12/2022 của Sở GTVT Bắc Giang về việc kiểm tra, xử lý “xe dù, bến cóc”, “xe trá hình tuyến cố định”, “xe ghép, xe tiện chuyến” trên địa bàn tỉnh; Văn bản số 1798/SGTVT-QLVTPT&NL ngày 12/9/2023 của Sở GTVT Bắc Giang về việc tăng cường công tác quản lý, kiểm tra, xử lý vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô và phát triển vận tải hành khách đưa đón công nhân các khu công nghiệp trên địa bàn tỉnh.

2. Về một số nhiệm vụ cụ thể

2.1. Phòng Quản lý KCHTGT

- Chỉ đạo các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông. Thường xuyên kiểm tra, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, kịp thời phát hiện, có biện pháp cảnh báo, kiến nghị khắc phục các bất cập là nguyên nhân xảy ra TNGT;

- Phối hợp với Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố triển khai thực hiện về việc khắc phục các điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông, các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” xảy ra TNGT trong phạm vi quản lý;

- Tiếp tục rà soát để kịp thời phát hiện những bất cập về tổ chức giao thông trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh; tổ chức kiểm tra những bất cập về tổ chức giao thông, an toàn giao thông trên các tuyến đường quản lý khi có kiến nghị của các cơ quan, tổ chức, cá nhân; tham mưu khắc phục, điều chỉnh tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với điều kiện thực tế nhằm nâng cao điều kiện ATGT đối với kết cấu hạ tầng giao thông;

- Phối hợp với chính quyền địa phương, lực lượng chức năng và các phòng chuyên môn thuộc Sở thực hiện rà soát việc tổ chức giao thông, xây dựng các điểm dừng, đón trả khách theo quy định; rà soát, bổ sung hoàn chỉnh hệ thống biển báo giao thông đường bộ (xem xét ưu tiên cấm biển dừng đỗ, đón trả khách đối với loại hình tuyến cố định và xe buýt vào các tuyến đường gần khu vực các bến xe, khu công nghiệp).

2.1. Phòng Quản lý vận tải, PT&NL

- Chấn chỉnh, nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; rà soát, hoàn thiện các tiêu chuẩn, điều kiện về cơ sở vật chất đối với các cơ sở đào tạo lái xe; phối hợp với ngành y tế kiểm soát chặt chẽ, không để xảy ra tình trạng cấp Giấy phép lái xe cho người nghiện ma túy, người không đủ năng lực, hành vi, sức khỏe; phối hợp với lực lượng Công an trong việc chia sẻ dữ liệu các trường hợp bị tước Giấy phép lái xe để phục vụ công tác quản lý, cấp lại GPLX đúng quy định. Thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Chỉ thị 05/CT-BGTVT ngày 08/4/2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về đổi mới tăng cường quản lý, phòng, chống tiêu cực và nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ.

- Tăng cường quản lý nhà nước về công tác kiểm định xe cơ giới; yêu cầu các trung tâm đăng kiểm trên địa bàn tỉnh tuân thủ chặt chẽ quy trình kiểm định phương tiện và các quy định tại Thông tư số 16/2021/TT-BGTVT ngày 12/8/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; Thông tư 02/2023/TT-BGTVT ngày 21/3/2023 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 16/2021/TT-BGTVT và các quy định của pháp luật trong lĩnh vực kiểm định phương tiện... Đặc biệt lưu ý, siết chặt kiểm định đối với xe vận chuyển khách.

- Chỉ đạo, hướng dẫn, đôn đốc các đơn vị vận tải, các bến xe khách thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; kịp thời tuyên truyền phổ biến các quy định mới tới các đơn vị vận tải;

- Khai thác có hiệu quả dữ liệu từ TBGHST, camera lắp đặt trên xe để kịp thời phát hiện, ngăn chặn và xử lý các hành vi vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, đặc biệt là các hành vi sử dụng xe hợp đồng chạy trả hình như tuyến cố định, các xe hoạt động theo mô hình “xe ghép, xe tiện chuyên”, xe dừng, đỗ đón trả khách không đúng nơi quy định;

- Tiếp tục duy trì số điện thoại đường dây nóng, thiết lập Zalo để tiếp nhận thông tin, hình ảnh, clip phản ánh của các tổ chức, cá nhân liên quan hoạt động vận tải, kịp thời tham mưu Lãnh đạo Sở biện pháp xử lý đối với các vi phạm;

- Định kỳ hàng tháng thông báo danh sách các đơn vị vận tải, các phương tiện được cấp phép hoạt động hoặc không đủ điều kiện hoạt động tới các lực lượng chức năng, chính quyền địa phương để phối hợp quản lý;

- Phối hợp với Công an tỉnh trong việc cung cấp số liệu, phục vụ công tác xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ đối với các vi phạm được phát hiện thông qua dữ liệu thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô.

3. Thanh tra Sở GTVT

- Chủ động phối hợp với các lực lượng chức năng triển khai các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thuộc phạm vi quản lý; tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về vận tải hành khách, vận tải hàng hoá; tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách tại các bến xe; vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, đầu nguồn bến bãi; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quá khổ, quá tải trọng xe đối với các xe vận tải hàng hoá tại các khu vực kho, bến thủy nội địa, bến bãi, mỏ khai thác khoáng sản...; Kiên quyết xử lý nghiêm đối với lái xe, chủ phương tiện, đơn vị kinh doanh vận tải, đơn vị quản lý bến xe vi phạm quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát và xử lý vi phạm trong hoạt động đào tạo, sát hạch lái xe cơ giới đường bộ, công tác kiểm định phương tiện thiết bị xe cơ giới; Xây dựng kế hoạch thanh tra, kiểm tra hàng năm hoặc đột xuất (khi có dấu hiệu vi phạm) đối với các cơ sở đào tạo lái xe cơ giới đường bộ, đơn vị kiểm định phương tiện thiết bị xe cơ giới trên địa bàn tỉnh.

- Thường xuyên kiểm tra và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; kịp thời phát hiện, có biện pháp cảnh báo, kiến nghị khắc phục các bất cập là nguyên nhân xảy ra TNGT.

2.3. Các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, quán triệt và yêu cầu lái xe thuộc quản lý, thực hiện nghiêm: Quy định pháp luật về an toàn giao thông; quy tắc và kỹ năng lái xe an toàn, đặc biệt là vào thời gian ban đêm, sáng sớm, trên đường cao tốc, đường đèo dốc...; nghiêm cấm phóng nhanh, vượt ẩu, lấn làn, sử dụng điện thoại khi lái xe; thực hiện thắt dây an toàn và nhắc nhở hành khách thắt dây an toàn trên xe trước khi xe hoạt động...

- Thực hiện nghiêm việc kiểm tra các điều kiện an toàn kỹ thuật đối với phương tiện trước khi tham gia hoạt động kinh doanh; bố trí lái xe có GPLX phù hợp với loại phương tiện điều khiển và còn hiệu lực, phương tiện đảm bảo các điều

kiện an toàn kỹ thuật trước khi tham gia kinh doanh. Nghiêm cấm bố trí lái xe có GPLX nhưng đang trong thời gian bị các lực lượng chức năng tước, thu hồi để tham gia lái xe kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa;

- Nghiêm cấm đưa phương tiện hoạt động không đúng loại hình đã được cấp phép, như xe hợp đồng chạy trả hình như tuyến cố định, xe hoạt động theo mô hình “xe ghép, xe tiện chuyên”;

- Bố trí cán bộ, nhân viên thường xuyên theo dõi, giám sát phương tiện trong quá trình tham gia giao thông thông qua thiết bị giám sát hành trình, camera để kịp thời nhắc nhở, chấn chỉnh lái xe có các hành vi vi phạm, đặc biệt là vi phạm tốc độ, thời gian lái xe...; chú trọng, tăng cường theo dõi, giám sát hoạt động của lái xe trong thời gian từ 10h tối ngày hôm trước đến 6h sáng ngày hôm sau; kiên quyết xử lý nghiêm theo quy chế của đơn vị đối với lái xe vi phạm, như: Chạy sai hành trình được cấp phép, vi phạm tốc độ, thời gian lái xe trong quá trình hoạt động kinh doanh vận tải;

- Lãnh đạo đơn vị, chủ phương tiện kinh doanh vận tải chịu trách nhiệm trước pháp luật, Sở GTVT Bắc Giang nếu vi phạm hoặc để cho lái xe vi phạm quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo quy định của Chính phủ, Bộ GTVT gây mất an toàn giao thông; đặc biệt là giao xe cho lái xe không có GPLX hoặc có GPLX nhưng đang trong thời gian bị các lực lượng chức năng tước, thu hồi để tham gia lái xe kinh doanh vận tải.

2.4. Các đơn vị quản lý và khai thác bến xe khách

- Tăng cường công tác kiểm tra điều kiện của phương tiện, người điều khiển phương tiện trước khi xe xuất bến. Kiên quyết không đóng lệnh xuất bến, không cho xuất bến đối với các trường hợp phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật; thiết bị giám sát hành trình, camera lắp trên xe không có hoặc có nhưng không hoạt động; lái xe không có GPLX hoặc có nhưng không phù hợp với phương tiện điều khiển; lái xe có sử dụng rượu bia, chất kích thích bị cấm...

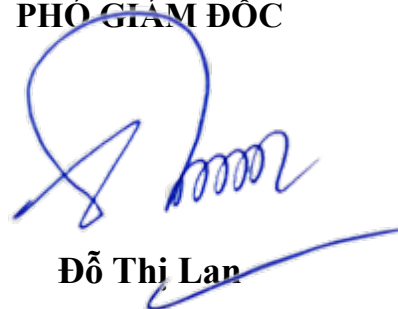
- Giám đốc, thủ trưởng đơn vị quản lý bến xe phải chịu trách nhiệm trước pháp luật, Sở GTVT Bắc Giang nếu để Trưởng bến, nhân viên được giao nhiệm vụ xác nhận Lệnh vận chuyển không thực hiện hoặc thực hiện không đầy đủ quy trình kiểm tra phương tiện, lái xe theo quy định trước khi cho xe xuất bến.

Sở GTVT yêu cầu các đơn vị khẩn trương triển khai, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Công an tỉnh (phối hợp);
- UBND các huyện, TP (phối hợp);
- Lãnh đạo Sở;
- HH VT ô tô Bắc Giang (để tuyên truyền);
- Lưu: VT, QLVT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Đỗ Thị Lan