

Số: /KH-SGTVT

Bắc Giang, ngày tháng 5 năm 2023

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới

Thực hiện Kế hoạch số 17/KH-UBND ngày 29/4/2023 của UBND tỉnh Bắc Giang về thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới. Sở Giao thông vận tải Bắc Giang ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc và có hiệu quả Chỉ thị số 10/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ nhằm:

- Đổi mới về tư duy, nhận thức và hành động, xác định bảo đảm TTATGT là động lực phát triển kinh tế - xã hội, là thành tố quan trọng trong bảo đảm an ninh con người, an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội. Lấy người dân là trung tâm, là chủ thể, động lực, nguồn lực; đặt an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người dân lên trên hết, trước hết; bảo đảm các quyền lợi cho người dân là ưu tiên hàng đầu trong mọi hoạt động của lực lượng chức năng.

- Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của cả người tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong nhân dân, giảm thiểu TNGT, trọng tâm là bảo đảm an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của nhân dân, khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông.

2. Nâng cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu cấp ủy, phòng, ban, đơn vị trực thuộc trong công tác đảm bảo TTATGT trong tình hình mới. Xác định việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg là nội dung công tác trọng tâm phải được thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, hiệu quả.

II. NỘI DUNG

1. Tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị số 10/CT-TTg, các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước, Chính phủ trong công tác bảo đảm TTATGT, thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về TTATGT.

2. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, “*không có vùng cấm, không có ngoại lệ*”, tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông; nghiêm cấm “*xuê xoa*”, bỏ qua trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức.

3. Tham mưu công tác quy hoạch về hạ tầng giao thông đường bộ gắn với quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế xã hội địa phương. Chỉ đạo các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa công trình giao thông. Thường xuyên kiểm tra, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; kịp thời phát hiện, có biện pháp cảnh báo, kiến nghị khắc phục các bất cập là nguyên nhân xảy ra TNGT; xử lý nghiêm các đơn vị không khắc phục kịp thời, gây hậu quả TNGT.

4. Chân chính, nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; rà soát, hoàn thiện các tiêu chuẩn, điều kiện về cơ sở vật chất đối với các cơ sở đào tạo lái xe; có cơ chế kiểm soát chặt chẽ, chấm dứt tình trạng cấp Giấy phép lái xe cho người nghiện ma túy, người không đủ năng lực, hành vi, sức khỏe; phối hợp với lực lượng Công an trong việc chia sẻ dữ liệu các trường hợp bị tước Giấy phép lái xe để phục vụ công tác quản lý, cấp lại GPLX đúng quy định. Đề xuất giải pháp nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác đăng kiểm, kiểm định phương tiện, không để ùn tắc tại các trạm đăng kiểm. Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác đào tạo, sát hạch, quản lý lái xe và công tác đăng kiểm phương tiện.

5. Phối hợp với Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố triển khai thực hiện nghiêm Công văn số 1480/UBND-KTN về việc khắc phục các điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông, các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” xảy ra TNGT trong phạm vi quản lý. Tổ chức khắc phục những bất cập về tổ chức hạ tầng giao thông khi có kiến nghị của các cơ quan, tổ chức. Xem xét, xử lý trách nhiệm đối với các đơn vị đã được kiến nghị nhiều lần nhưng chậm khắc phục các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” để xảy ra TNGT nghiêm trọng.

6. Tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, kiên quyết không cho xuất bến tại khu vực mỏ, bến xe... đối với các xe quá niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, chở quá số người quy định, quá tải trọng xe, xe không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, lái xe không bảo đảm điều kiện sức khỏe... Quản lý chặt chẽ, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân vi phạm pháp luật về giao thông; xem xét trách nhiệm của các đơn vị được giao kiểm soát trọng tải xe tại nơi xuất phát hoặc khu vực kho, bến thủy nội địa, bến bãi, mỏ khai thác khoáng sản... để xe quá tải hoạt động phức tạp trên địa bàn.

7. Phối hợp với Công an tỉnh trong việc cung cấp số liệu, tài liệu phục vụ công tác xử phạt các hành vi vi phạm và quản lý chặt chẽ đối với các loại phương tiện vận tải hàng hóa, hành khách, xe chở công nhân trên địa bàn.

8. Siết chặt kỷ cương, tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm, kịp thời chấn chỉnh việc thi hành pháp luật, quy trình công tác của lực lượng Thanh tra giao thông vận tải, đăng kiểm cấp phép, đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe...

9. Tăng cường nguồn lực đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra TNGT. Huy động, sử dụng linh hoạt các nguồn lực để tăng cường năng lực cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT; năng lực cứu nạn, cứu hộ, cứu chữa nạn nhân.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Yêu cầu Trưởng các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở nghiêm túc quán triệt, triển khai thực hiện các nội dung của Kế hoạch này và Chỉ thị số 10/CT-TTg. Định kỳ báo cáo kết quả thực hiện hàng tháng, quý, năm (ngày 25 hàng tháng) về Sở Giao thông vận tải (qua Văn phòng Sở).

1. Văn Phòng Sở

- Chủ trì theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Kế hoạch và tổng hợp, tham mưu với Lãnh đạo Sở báo cáo kết quả thực hiện theo yêu cầu.

- Tổ chức truyền truyền, phổ biến các quy định pháp luật về giao thông vận tải nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người dân.

2. Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái

- Chấn chỉnh, nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; rà soát, hoàn thiện các tiêu chuẩn, điều kiện về cơ sở vật chất đối với các cơ sở đào tạo lái xe; có cơ chế kiểm soát chặt chẽ, chấm dứt tình trạng cấp Giấy phép lái xe cho người nghiện ma túy, người không đủ năng lực, hành vi, sức khỏe; phối hợp với lực lượng Công an trong việc chia sẻ dữ liệu các trường hợp bị tước Giấy phép lái xe để phục vụ công tác quản lý, cấp lại GPLX đúng quy định. Thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Chỉ thị 05/CT-BGTVT ngày 08/4/2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về đổi mới tăng cường quản lý, phòng, chống tiêu cực và nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ.

- Tăng cường quản lý nhà nước về công tác kiểm định xe cơ giới phục vụ nhu cầu đăng kiểm của người dân, doanh nghiệp đảm bảo thuận lợi, chất lượng. Đề xuất giải pháp nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác đăng kiểm, kiểm định phương tiện.

- Tham mưu các giải pháp tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác đào tạo, sát hạch, quản lý lái xe và công tác đăng kiểm phương tiện.

- Tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại qua hệ thống giám sát hành trình. Quản lý chặt chẽ, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân vi phạm pháp luật về giao thông;

- Phối hợp với Công an tỉnh trong việc cung cấp số liệu, tài liệu phục vụ công tác xử phạt các hành vi vi phạm và quản lý chặt chẽ đối với các loại phương tiện vận tải hàng hóa, hành khách, xe chở công nhân trên địa bàn.

- Phối hợp với Sở Y tế chỉ đạo cơ sở y tế khám sức khỏe cho người lái xe có cơ chế kiểm soát chặt chẽ, chấm dứt tình trạng cấp Giấy phép lái xe cho người nghiện ma túy, người không đủ năng lực, hành vi, sức khỏe.

3. Thanh tra GTVT

- Tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị số 10/CT-TTg, các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước, Chính phủ trong công tác bảo đảm TTATGT, thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về TTATGT.

- Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, *“không có vùng cấm, không có ngoại lệ”*, tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông; nghiêm cấm *“xué xoa”*, bỏ qua trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức.

- Tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về vận tải hành khách, vận tải hàng hóa; tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách tại các bến xe; vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, đầu nguồn bến bãi (tại các vị trí tiếp giáp trên các tuyến Đường tỉnh, Quốc lộ được giao ủy thác quản lý với đường vận chuyên hàng hóa từ các mỏ, bến bãi đi ra). Kiên quyết không cho xuất bến đối với các xe quá niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, chở quá số người quy định, xe không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường ...; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quá khổ, quá tải trọng xe đối với các xe vận tải hàng hóa tại các khu vực kho, bến thủy nội địa, bến bãi, mỏ khai thác khoáng sản ... đi ra; xem xét trách nhiệm của các đơn vị được giao kiểm soát trọng tải xe tại nơi xuất phát hoặc khu vực kho, bến thủy nội địa, bến bãi, mỏ khai thác khoáng sản... để xe quá tải hoạt động phức tạp trên địa bàn báo cáo đề xuất Giám đốc Sở kiến nghị, xử lý theo quy định.

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát và xử lý vi phạm trong hoạt động đào tạo, sát hạch lái xe cơ giới đường bộ, công tác kiểm định phương tiện thiết bị xe cơ giới; Xây dựng kế hoạch thanh tra, kiểm tra hàng năm hoặc đột xuất (khi có dấu hiệu vi phạm) đối với các cơ sở đào tạo lái xe cơ giới đường bộ, đơn vị kiểm định phương tiện thiết bị xe cơ giới trên địa bàn tỉnh. Hàng tháng, tổ

chức giám sát các kỳ sát hạch lái xe cơ giới đường bộ trên địa bàn tỉnh; phát hiện và xử lý kịp thời các vi phạm (nếu có).

- Phối hợp với các đơn vị công an trong việc cung cấp số liệu, tài liệu phục vụ công tác xử phạt các hành vi vi phạm và quản lý chặt chẽ đối với các loại phương tiện vận tải hàng hoá, hành khách, xe chở công nhân trên địa bàn.

- Thường xuyên kiểm tra và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; kịp thời phát hiện, có biện pháp cảnh báo, kiến nghị khắc phục các bất cập là nguyên nhân xảy ra TNGT.

- Xây dựng Kế hoạch trang bị, tăng cường nguồn lực đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyên đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra TNGT. Huy động, sử dụng linh hoạt các nguồn lực để tăng cường năng lực cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT; năng lực cứu nạn, cứu hộ, cứu chữa nạn nhân.

4. Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông

- Phối hợp với Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố triển khai thực hiện nghiêm Công văn số 1480/UBND-KTN về việc khắc phục các điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông, các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” xảy ra TNGT trong phạm vi quản lý. Tổ chức khắc phục những bất cập về tổ chức hạ tầng giao thông khi có kiến nghị của các cơ quan, tổ chức.

- Phối hợp Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố tổ chức rà soát, xây dựng kế hoạch đề xuất cấp có thẩm quyền sửa chữa khắc phục kịp thời các hư hỏng đối với các tuyến đường đang khai thác đối với hệ thống quốc lộ, đường tỉnh đảm bảo giao thông êm thuận, thông suốt.

- Chỉ đạo Ban Quản lý bảo trì đường bộ tăng cường tuần kiểm, phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức năng, đơn vị quản lý đường bộ kịp thời phát hiện ngăn chặn các hành vi vi phạm bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh được giao quản lý bảo trì.

- Chỉ đạo đơn vị bảo dưỡng, sửa chữa đường bộ thường xuyên tuần đường phát hiện, đề xuất khắc phục các hư hỏng trên tuyến đảm bảo trật tự an toàn giao thông êm thuận, thông suốt.

5. Phòng Kế hoạch Tài chính:

- Tham mưu bố trí kinh phí để truyền truyền, phổ biến các quy định pháp luật về giao thông vận tải.

- Chủ trì hướng dẫn Thanh tra GTVT và các đơn vị có liên quan xây dựng kế hoạch bố trí nguồn vốn để đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyên đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải..

Trên đây là Kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới của Sở Giao thông vận tải Bắc Giang./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (để b/c);
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng, ban, đơn vị (thực hiện);
- Lưu: VT, QLVT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Đỗ Thị Lan