

Kính gửi:

- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Các bến thủy nội địa, bến khách ngang sông và các đơn vị KDVT thủy nội địa trên địa bàn tỉnh.

Trong thời gian qua, công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa đã được các địa phương quan tâm và tích cực triển khai thực hiện, có nhiều chuyển biến tích cực, không có vụ tai nạn giao thông đường thủy nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn tỉnh. Tuy nhiên, nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông đường thủy vẫn luôn tiềm ẩn, nhất là vào mùa mưa bão với những diễn biến ngày càng phức tạp, khó lường của thời tiết. Để tiếp tục thực hiện tốt công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa trong mùa mưa bão, Sở Giao thông vận tải Bắc Giang đề nghị UBND các huyện, thị xã, thành phố, các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp thực hiện một số nội dung sau:

### **1. Đề nghị UBND các huyện, thị xã, thành phố:**

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật trong lĩnh vực đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa, nhằm nâng cao ý thức chấp hành các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông trên đường thủy nội địa của người dân và các tổ chức, cá nhân; hướng dẫn kiến thức, kỹ năng xử lý tình huống, công tác cứu nạn, cứu hộ khi xảy ra sự cố bất ngờ hoặc tai nạn giao thông đường thủy. Chú trọng tăng cường tuyên truyền trên hệ thống thông tin đại chúng và thông tin cơ sở (hệ thống loa phát thanh công cộng tại các xã, phường, thị trấn; các khu vực đầu mối giao thông, nhất là các khu vực có người dân sinh sống ven sông, trong vùng hồ, khu vực bến khách ngang sông...); kịp thời cung cấp thông tin về dự báo thời tiết, đặc biệt là những thông tin cảnh báo nguy hiểm và hướng dẫn bảo đảm an toàn cho phương tiện và con người của cơ quan chức năng;

- Chỉ đạo các bến thủy nội địa, bến khách ngang sông, các đơn vị kinh doanh vận tải đường thủy nội địa trên địa bàn chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa; luôn đảm bảo tình trạng kỹ thuật của phương tiện trước khi tham gia hoạt động vận tải trên đường thủy nội địa; bố trí người điều khiển phương tiện có bằng, chứng chỉ chuyên môn phù hợp với phương

tiện điều khiển; đảm bảo số lượng và chất lượng trang thiết bị cứu sinh trên các phương tiện thủy nội địa; yêu cầu hành khách sử dụng trang thiết bị cứu sinh khi tham gia giao thông đường thủy; chỉ chuyên chở người và phương tiện tham gia giao thông theo đúng Giấy chứng nhận kiểm định ATK&BVMT;

- Tổ chức kiểm tra, rà soát điều kiện hoạt động của các bến thủy nội địa, bến khách ngang sông trên địa bàn quản lý, nhất là việc chấp hành các quy định về đảm bảo thiết bị cứu sinh và chở đúng số người quy định, phòng chống cháy nổ trên phương tiện; kiên quyết đình chỉ hoạt động và xử lý nghiêm đối với các bến thủy nội địa, bến khách ngang sông hoạt động không phép, các phương tiện chở khách không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn, vi phạm quy định về đăng ký, đăng kiểm, không trang bị đủ dụng cụ cứu sinh, người điều khiển phương tiện không có bằng, chứng chỉ chuyên môn phù hợp và các hành vi vi phạm khác.

## **2. Yêu cầu các bến thủy nội địa, bến khách ngang sông:**

- Chủ bến thủy nội địa, bến khách ngang sông có trách nhiệm phối hợp tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa; tích cực vận động người đi phà, đò mặc áo phao, sử dụng dụng cụ nổi cứu sinh, thực hiện đúng các quy định của pháp luật về bảo đảm an toàn khi tham gia giao thông đường thủy;

- Thực hiện nghiêm túc quy trình vận hành phà, đò; không đưa phương tiện không đảm bảo chất lượng an toàn kỹ thuật vào hoạt động; chuyên chở đúng trọng tải, số người cho phép; phân công người có bằng, chứng chỉ chuyên môn phù hợp điều khiển phương tiện; thường xuyên kiểm tra vùng nước của bến và phương tiện tại bến;

- Thường xuyên kiểm tra các phương tiện của đơn vị mình, sửa chữa kịp thời những phần bị hư hỏng, bổ sung đầy đủ trang bị về cứu sinh, cứu hỏa, cứu đuối...; trang bị vật hiệu, tín hiệu và thực hiện kiểm định an toàn kỹ thuật theo quy định. Nghiêm cấm việc đưa phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật và vệ sinh môi trường tham gia giao thông trên đường thủy nội địa.

Đề nghị UBND các huyện, thành phố, các cơ quan, đơn vị và cá nhân có liên quan thực hiện các nội dung trên nhằm hạn chế tới mức thấp nhất các nguy cơ tai nạn giao thông đường thủy nội địa và giảm thiểu thiệt hại do mưa bão gây ra./.

### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- Giám đốc Sở (b/c);
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh (p/h);
- Phòng Quản lý KCHTGT, Thanh tra Sở;
- Văn phòng Sở (đăng Website);
- Lưu: VT, QLVT PT&NL.

**KT.GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Văn Mạnh**